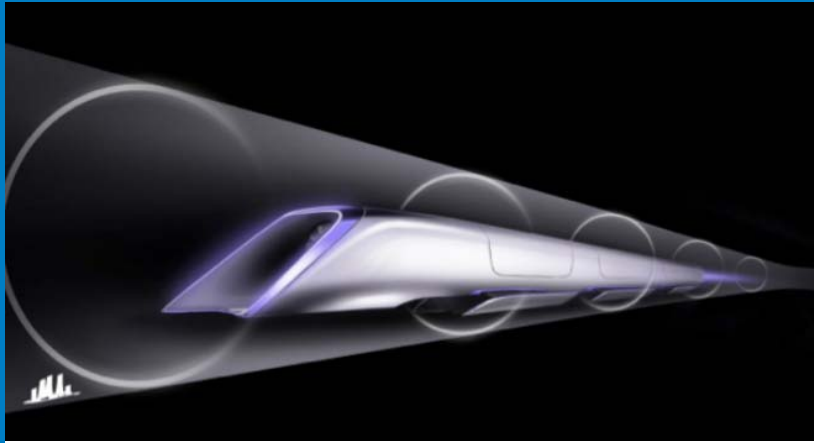


# FRAMTIDENS RESOR



# TRAFIKPLANERING

Optimera befintlig infrastruktur  
Ge Stockholmare bra alternativa resval  
Påverka resvanor och beteende  
Hållbara transporter



# Stockholms regionen växer med motsvarande 2 bussar om dagen

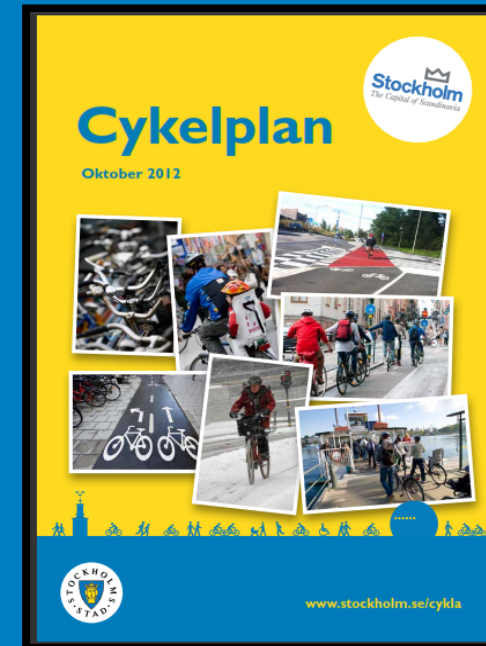


# FRAMKOMLIGHETSSTRATEGI

## Fyra huvudinriktningar:

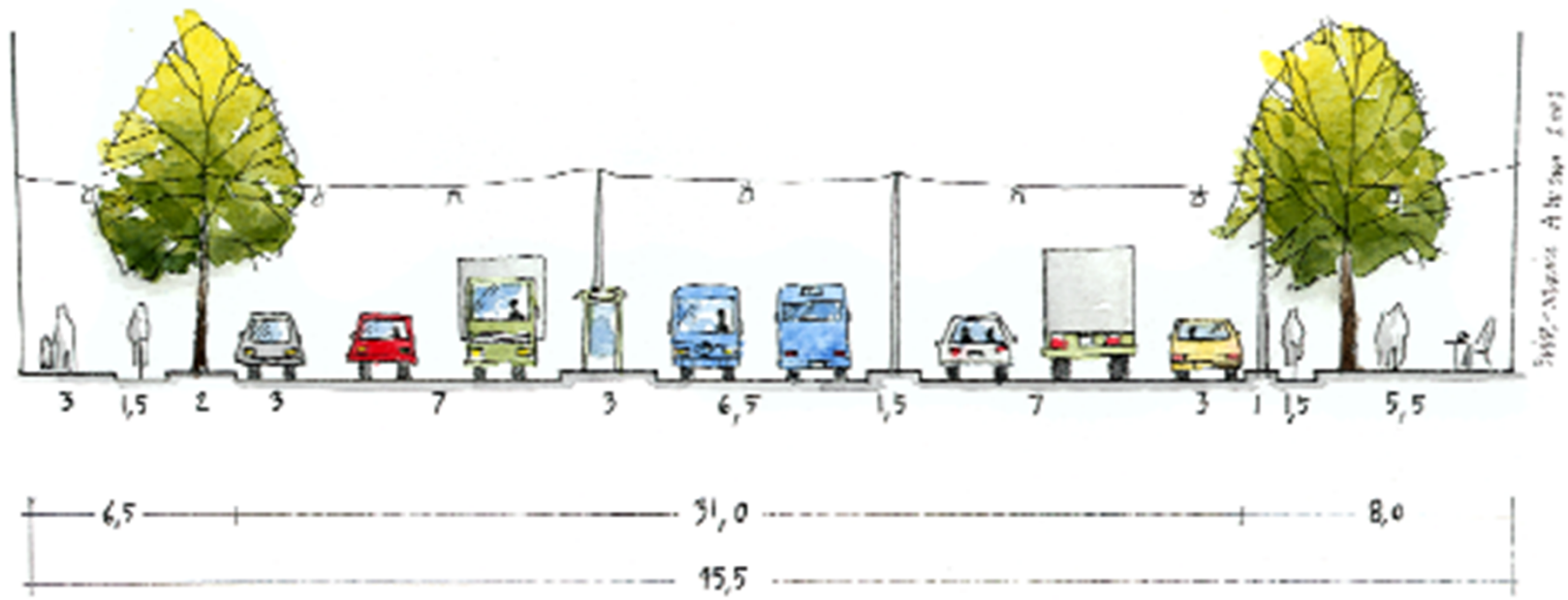
- Gångtrafikanterna ska få bättre förutsättningar
- Mer plats till bussar och cyklister
- Trafiken ska bli mer pålitlig
- Minska de negativa effekterna som trafiken kan ha på storstadslivet

# Framkomlighetsstrategin



## Kommande planer

- Gångtrafik
- Godstrafik





Stockholms  
stad









**UNGA ÄR FRAMTIDENS RESENÄRER!**

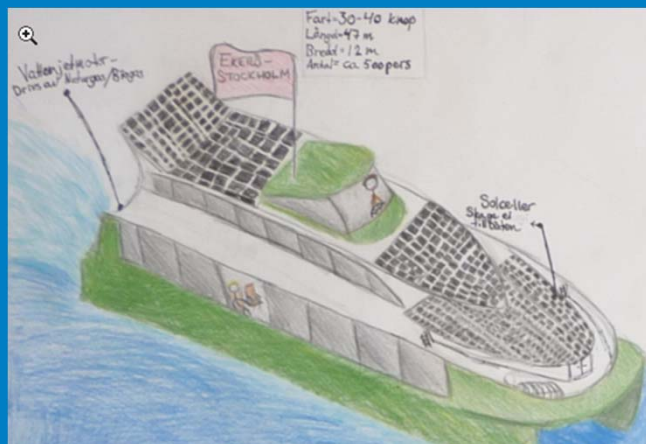
# UNGAS IDÉER OM SMARTA TRANSPORTER

# Uppdrag till elever

## SMARTA TRANSPORTER

- Öka effektiviteten i transportsystemet
- Minska behovet av resande
- Minska trängseln
- Påverka resvanor
- Spara energi
- Öka tillgängligheten

## UTMANA PLANERARE



# Utnyttja vattenvägarna!

Vattenvägar i Stockholm kan nyttjas bättre

Miljövänlig framdrivning: biogas, el, solceller...

Avlastar vägar och kollektivtrafik



*Det finns många outnyttjade vattenvägar i Stockholm.*

## Människan som energikälla

Vår vision är att få människor att själva producera energin de förbrukar genom transporter. Hur ska det då gå till?

Att driva ett transportmedel med mänsklig arbetskraft tror vi är en bra lösning. Vår vision skulle kunna lösa detta, och även det viktigaste problemet; för hög energiförbrukning. Istället för att sitta stilla på tunnelbanan eller i bilen, kan man både träna och ta sig fram fortare samt spara energi.

Trampbåtar och cykelvagnar trampas av passagerarna som både får motion och transport. Överbliven energi lagras i batterier.

# Dubbeldäckade T-banor

Idag är ett av de stora problemen i rusningstrafiken trängseln i tunnelbanan och på perrongerna.

För att kunna minska trängsel i tunnelbanorna har jag kommit på att skapa dubbeldäckade tunnelbanor med bredare dörrar och smartare på- och avstignings perronger.

De dubbeldäckade tunnelbanorna ska ha ståplatser på undervåningen och mest sittplatser på övervåningen.

Det kommer att finnas stationer med två plan för på- och avstigning.



*Dubbla perrongplan underlättar på- och avstigning.*



# Spårvagn Lidingö – KTH - Frösunda

Nya spårvagnslinjer kring Tekniska högskolan

Från Lidingöbanan/Ropsten, via Valhallavägen/KTH till Frösunda

Drivs av ny teknik med magnetfält i gatan – inga luftledning

Även bromskraftsåtervinning

Tekniska högskolan blir en knutpunkt för 3 olika spårvägar och flera bussar



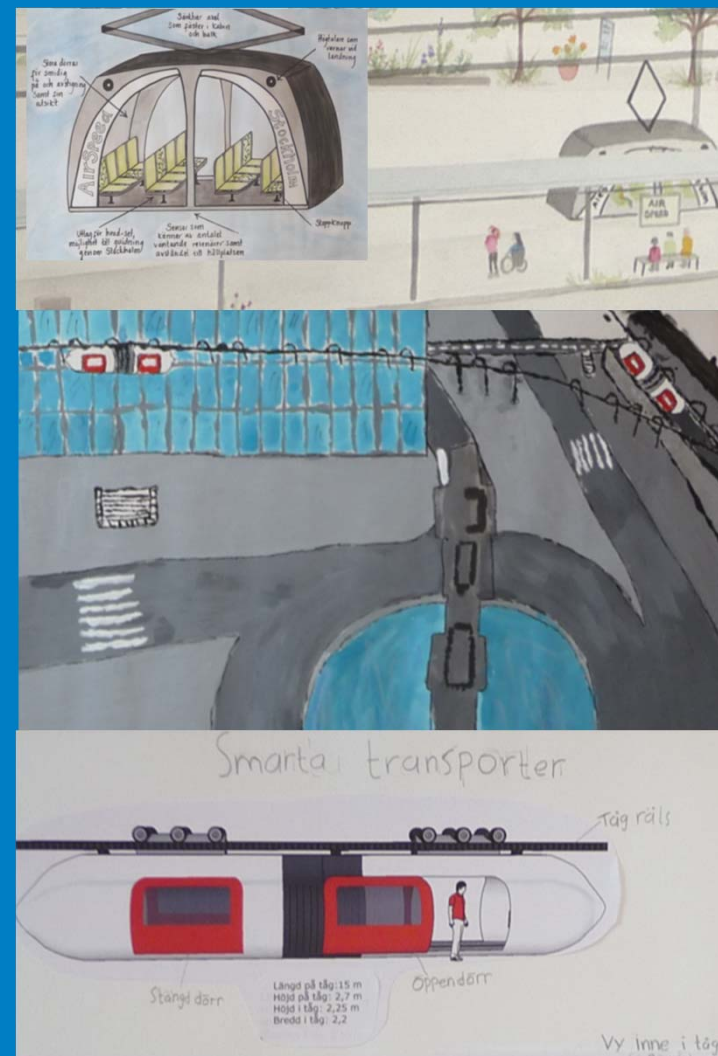
# Balkbana – hängande tåg

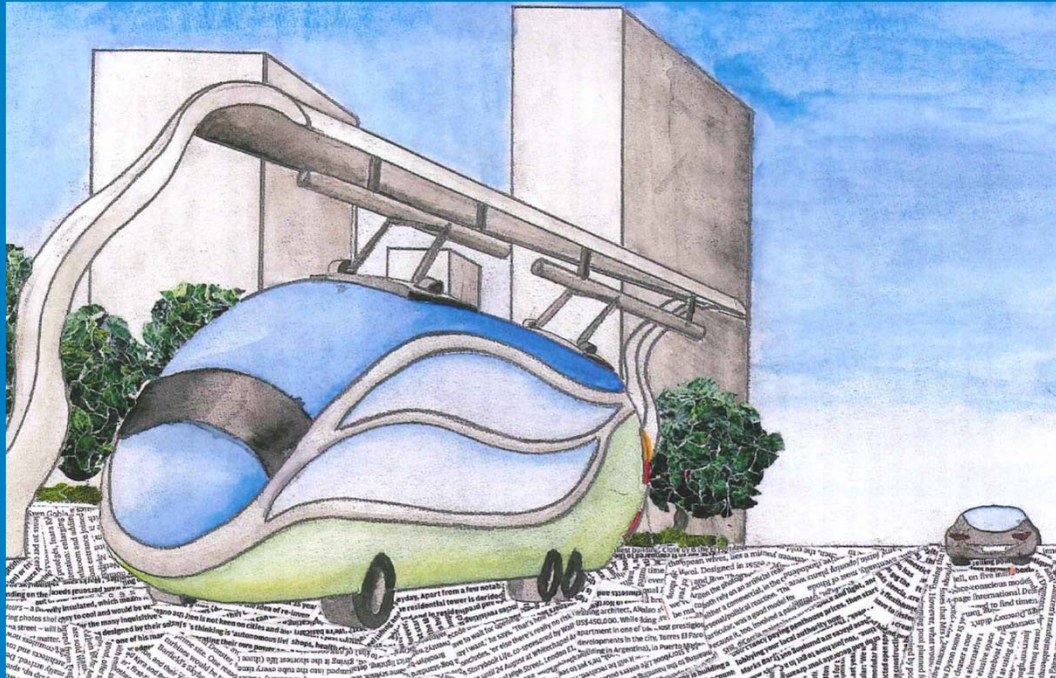
(flera förslag)

Utnyttja utrymmet ovanför gatan – tar ingen plats på marken

Bra utsikt för resande

Säkert, miljövänligt





*Den dubbeldäckade bussen tar med sina många säten ett stort antal passagerare.*

## Ekobussen

Bussen är dubbeldäckad vilket ger plats för fler passagerare. Bussen är eldriven med batterier men har också en plug-in-hybrid som drivs av el och biogas.

Hybridmotorn driver bussen vid högre farter och när batterierna laddats ur.

Batterierna laddas enkelt vid dockningsstationer med hjälp av utfällbara anordningar på bussens tak.

Biogastanken tankas på SL:s garageområden.



*En modern, inglasad struktur 26 meter upp i luften.*

## Gång och cykel parallellt med kollektivtrafik

Seatway är en gång- och åktunnel 26 meter upp i luften. Detta ger en härlig utsikt för både gående och resande och gott utrymme för sjöfarten under.

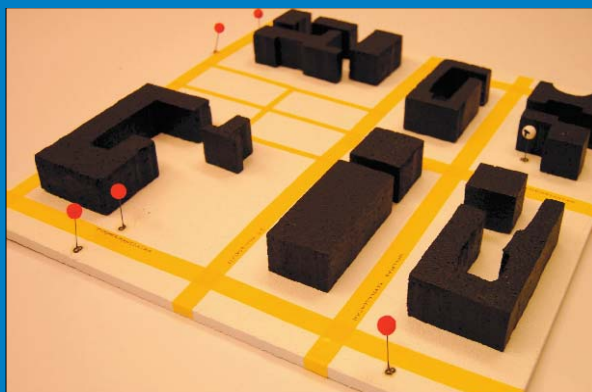
Sträckan går sträckan Bredäng T-bana – Bredäng badplats – Kärsön – Brommaplan. Resan idag tar 53 minuter. Med vårt system tar det 5 minuter med 70 km/h.

Detta minskar segregeringen mellan Bredäng och Mälärhöjden.

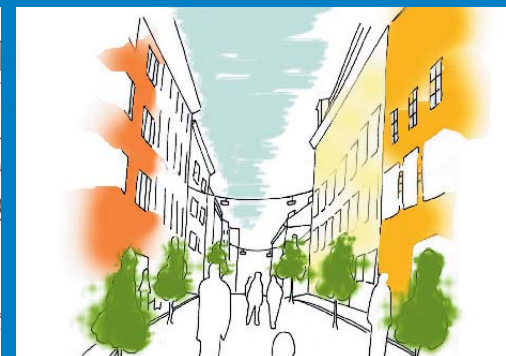
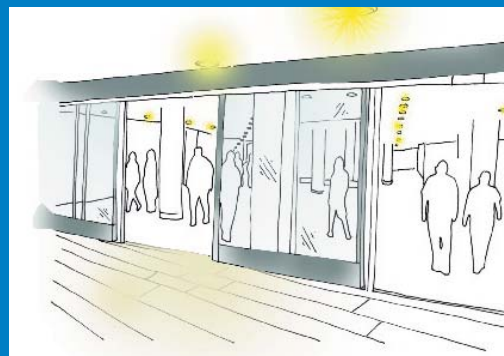
# Kollektivtrafik/gång

Vi vill öka mobiliteten i Stockholms innerstad genom att göra staden mer gångvänlig och på så sätt få Stockholmarna att välja kollektivtrafik i kombination med korta promenader.

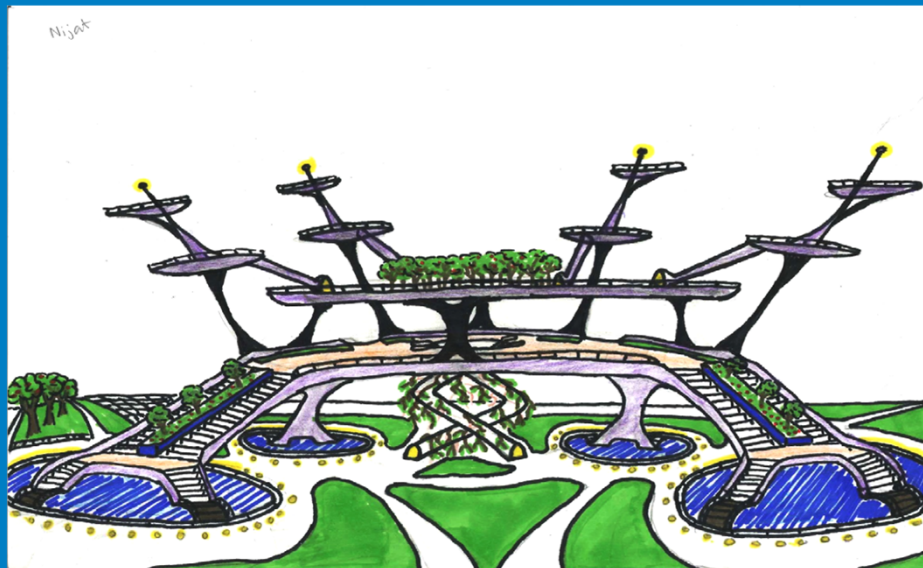
Med upplysta gångtunnlar, växter, information på webben, 3D-kartor underlättar framkomligheten.



*Vid varje tunnelbaneuppgång finns en 3D-karta över det närliggande området.*



*Fräscha gångtunnlar, träd och grönt, trygga platser moderna armaturer skapar trivsel.*



## Våningspark

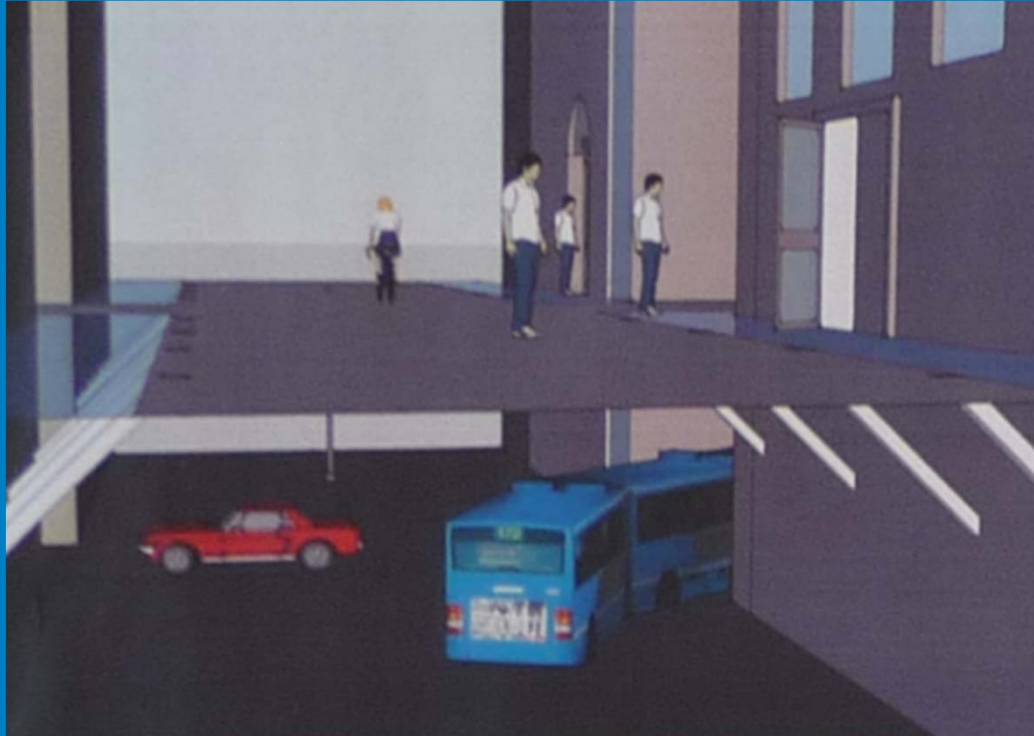
En våningspark som erbjuder fler promenader och aktiviteter:

Fler gångvägar

Mycket aktiviteter

Smalare körfält

Anställda vakter



## Den nya trottoaren

Gågator "en våning" upp!

Gående och cyklister slipper bilarna

Bilarna slipper övergångsställen

# Cykel på pendeltåg och t-bana

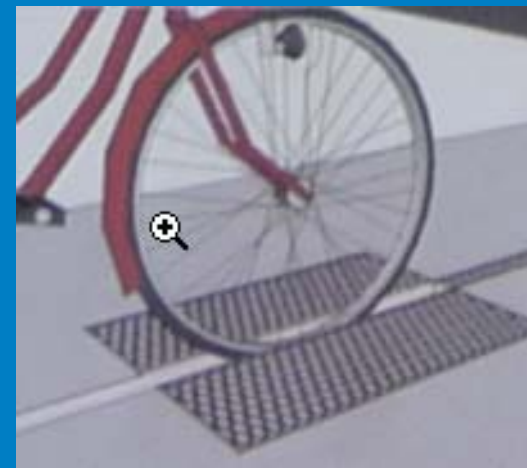
Vissa vagnar byggs om och anpassas helt för att ta med cykel

Även i rusningstrafik

Cykelställ i nedsänkning

Egen sittplats vid cykeln

Stora jalusidörrar och ramper







## Kommunikation med trafikljus

GPS som ger dig den smartaste vägen till din destination och ger dig ljudfeedback till din destination

Ett chip som kan kommunicera med Trafikljusen och vet när du kan gå över ett övergångsställe

Du kan välja mellan smart eller snabb väg



## App för framkomlighet i trafiken utan bil

GPS i telefonen följer ditt dagliga mönster och sammanfattar:

Hur mycket mindre koldioxidutsläpp du har släppt ut

Hur mycket pengar och tid du har sparat med kollektivtrafik

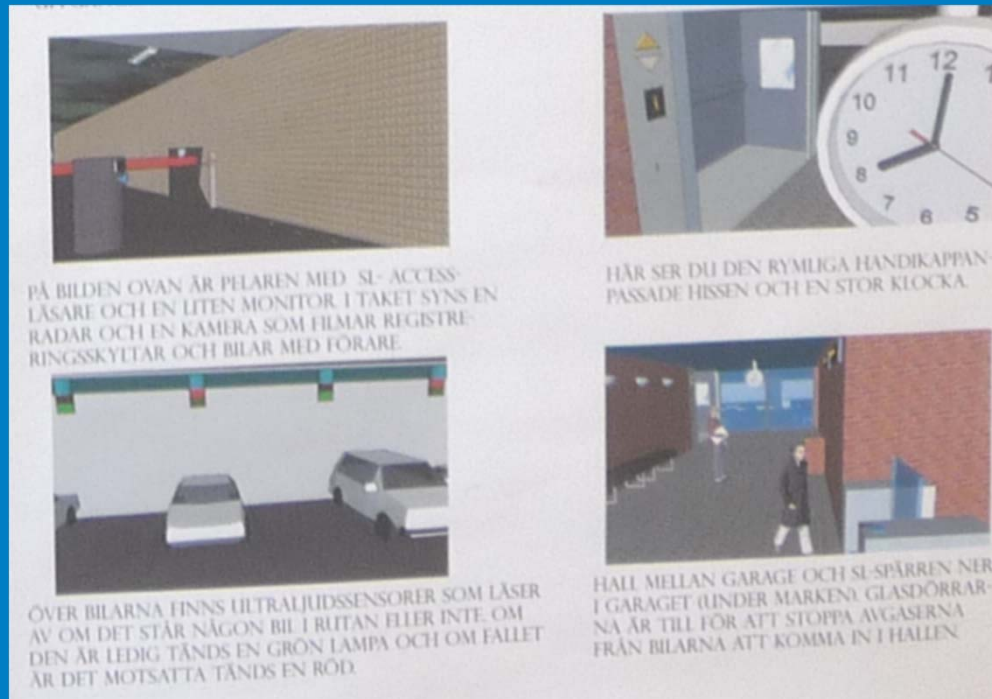
Hur många mindre timmar du kunde ha varit på gymmet för att du gick varje dag istället för att sitta i bilen

# Underjordisk infartsparkering

Underjordiska P-hus t ex vid Brommaplan

SL Accesskort öppnar bom

Solceller, detektering på varje plats, mm





## Samkörning post och tidning

Post delas ut varannan dag  
samtidigt med morgontidningen

Mer miljövänliga och smarta fordon

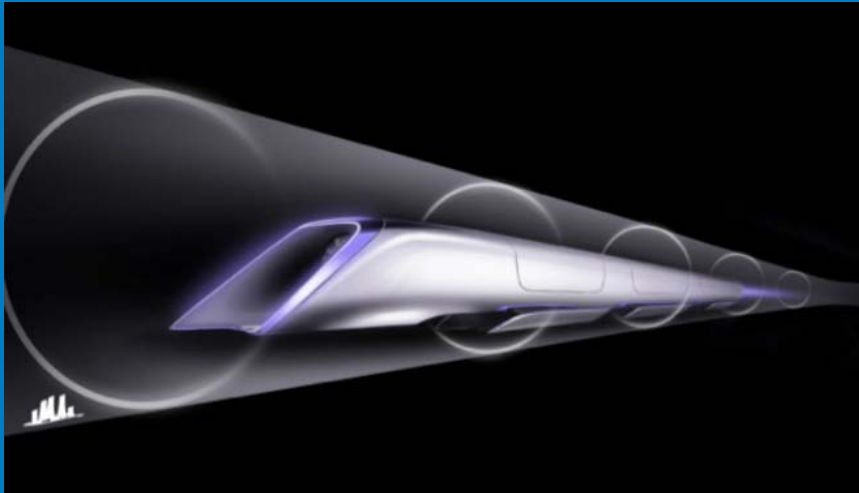
Samkörning posten, Citymail m fl

# UNGAS UPPFATTNING OM VAD SOM BEHÖVS



# HUR SER FRAMTIDEN UT?

# SUPERTÅG



# ”GÅNG”





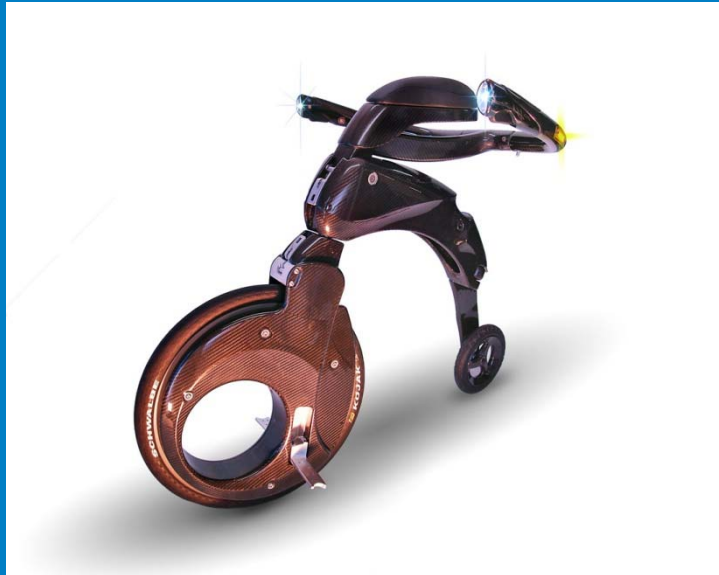
## Framtidens fotgängarskydd



## Levande stad



# CYKEL



# DISKUSSION 1

**Vilka behov kommer att finnas och vilka färdssätt kommer att bli vanliga?**

**Hur möter vi dessa behov på bästa sätt?**

**Vilka krav kommer det att ställas på människors resvanor?**

**Måste vi resa i framtiden? Finns det andra möjligheter?**

# DISKUSSION 2

Vilken typ av information/kommunikation om resande behövs i framtiden?

Hur förmedlar vi vad kan man förvänta sig av framtidens resande?

Vilka tjänster kommer att behövas?

## DISKUSSION 3

Hur kan gångtrafik integreras med kollektivtrafik på ett bra och genomtänkt sätt?

Hur kan kombinationen gång/kollektivtrafik förbättras?

Vilken information behövs för de som går till kollektivtrafikstationen?

**TACK!**

**Fariba Daryani**  
fariba.daryani@stockholm.se