



RESEBERÄTTELSE

Namn

År och termin för utbyte

Alexander Jansson

VT24

Utbytesuniversitet

Chulalongkorn University

Utbildningsprogram

Civilingenjör Industriell Teknik och Hållbarhet (Master Industriell Produktion)

Åk till Thailand!

Innan avresa

Jag valde att söka utbytesstudier för att vidga mina vyer och uppleva en ny kultur. Thailand lockade mig eftersom jag aldrig varit i Asien innan. Jag såg även möjligheten att kunna resa mycket och se stora delar av den fina miljön (lite ångest över en backpack-resa som aldrig blev av).

Inför resan tog jag vaccinationer för hepatit A & B samt tyfoidfieber då detta rekommenderades (denguefeber var aktuellt men detta var väldigt nytt när jag tog vaccin, är mer aktuellt idag). Visum kunde jag enkelt ansöka online på Thai E-visa:s hemsida (krävs att man blivit antagen på universitetet om man ska ha studentvisa). Jag sökte även kurser som skulle passa in på mina studier hemma vilket visade sig vara lite invecklat. De har ett rätt stort kursutbud men att hitta rätt katalog som dessutom är aktuell (en av kurserna jag sökte fanns i systemet men visade sig sen ha utgått sen tre år tillbaka...) så ett tips är att maila och be om aktuell kurskatalog och hur det fungerar med det program du vill gå. Jag och Johan sökte in på Automotive Design and Manufacturing Engineering som tillhör Engineering fakulteten (mer eller mindre som ITM-skolan på KTH). Vi hade egentligen fria tyglar från Chulalongkorns håll att välja kurser, det var mest att det skulle passa och funka för oss hemma sen. När man söker kurserna så kan man se vilka dagar och tider under skolveckan som de går så man kan se till att inga lektioner krockar (de är samma tid och dag varje vecka). Vi valde kurser så att vi enbart hade lektioner måndag eftermiddag, tisdag och onsdag för att kunna ägna helgerna till plugg och resor.



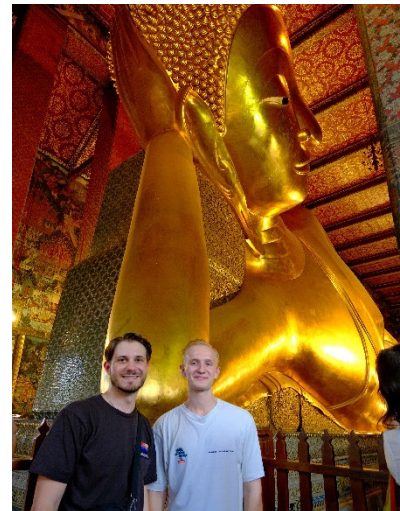
Stipendier sökte jag två stycken och fick ett av dem, KTHs resebidrag och ASEM DUO. Det senare är ett stipendie (på 3500 €) där du matchas med en thailändsk student som ska till Sverige, det fick jag tyvärr inte, men KTHs resebidrag på 8000 kr fick jag vilket nästan täckte flygbiljetten ner. Det finns säkert fler stipendier som man kan söka men jag hade så fullt upp med kursval och studier hemma så det blev ej fler.

Ankomst

Jag hade fullt upp med tentor och inlämningsuppgifter på KTH kring tiden för thailändsk studiestart så jag flög dit två dagar innan kursstart. Orienteringsvecka och några andra möten hade redan varit när jag kom ner (men de var jättehjälpsamma och skickade massa information på mail istället). Jag

och min klasskompis Johan (som jag åkte tillsammans med) landade tidigt på morgonen thailändsk tid och hoppade rakt in i en taxi mot Nonsi Residence där vi skulle bo under hela utbytet. Vad som slog mig direkt var hur snälla och hjälpsamma varenda människa som jag pratade med var, säkerhetsvakt på flygplatsen, taxichaufför och vaktmästare på boendet, ett gott intryck direkt! I taxin på väg in i den enorma staden Bangkok blev allt helt plötsligt verkligt, samtidigt som man kände sig mindre och mindre, jag ska bo ett halvår i en av världens större städer...

De två dagar vi hade på oss innan skolstart spenderade vi på att lära känna området, tunnelbanan (MRT, väldigt bra, billig och lätt att förstå) och skolområdet för att hitta till våra klassrum. Vi gick även och köpte skoluniformer och träffade lite andra studenter på Nonsi residence (väldigt populärt bland utbytesstudenter, kändes som att det bara bodde utbytesstudenter där).



Ekonomi

Stipendier sökte jag två och fick ett av dem, KTH:s resebidrag och ASEM DUO. Det senare är ett stipendie (på 3500 €) där du matchas med en thailändsk student som ska till Sverige, det fick jag tyvärr inte, men KTH:s resebidrag på 8000 kr fick jag vilket nästan täckte flygbiljetten ner. Det finns säkert fler stipendier som man kan söka men jag hade så fullt upp med kursval och studier hemma så det blev ej fler.

Flygbiljetten kostade 10 000 kr då man flyger (direktflyg) mitt under jullovet, bokar man i god tid eller långt innan skolstart kan man få ner det till 6-8000 kr för direktflyg. Vaccin vill jag minnas att Hepatit A+B kostade 800 kr per tillfälle (två gånger) och typhoidfeber kostade 500 kr. Kostnaden för att söka visa var 600 kr. Vidare behövde vi betala in en deposit till Nonsi för vår lägenhet på 24 000 baht ~ 8000 kr (4000 kr/person). Alltså var det ungefär 16 700 kr innan vi var i Thailand.



Väl i Thailand kändes det som att man hade rätt mycket mer utrymme att röra sig på gentemot hemma. Jag passade även på att ta utökat CSN vilket betydde ungefär 16 000 kr i månaden kontra 12 500 kr. Vi åt nästan alltid ute och åkte taxi överallt då kostnaderna var så låga. En billig enklare måltid kostade 50-70 baht ~16 – 20 kr utan dricka, en taxiresa på 30 minuter kunde kosta allt mellan 120 baht under låg efterfrågan och 300 under hög efterfrågan. En iskaffe kostade ungefär 50 baht. Allt i allo så är det mesta (förutom saker och kläder av märken som finns hemma och är äkta) väldigt mycket billigare än hemma. Det som kostar är när man hamnar i turiststråk eller på öarna, då kliver priserna upp och blir ungefär som hemma. Jag hade utöver CSN avsatt ca 20 000 kr till utbytesstudierna som skulle gå till resor och allt möjligt.

Vår lägenhet kostade i snitt 30 000 baht i månaden med el och vatten, alltså strax under 5000 kr.

Jag skulle säga att man absolut klarar sig på vanliga CSN förutsatt att man inte reser så mycket eller gör så jättemycket aktiviteter i Bangkok. Vill man resa lika mycket som oss (1 resa var 3e vecka) så behövs ungefär 20 000 kr / månaden för allt.

Boende

Man kunde söka boende nästintill Chula som utbytesstudent men det kostade nästan dubbelt så mycket som vårt boende och vi hade bestämt oss från början att vi ville bo på Nonsi. Vi hade en 3a på 90 kvm med tre balkonger, två badrum och sovrum, pool och gym fanns på området samt relativt nära till tunnelbanan. Närmsta station var Khlong Toei som var 15 minuters promenad ifrån Nonsi (två stationer och 5 minuters promenad ytterligare så var vi vid vår fakultet). Vidare fanns två mysiga matställen (Mamas och Papas) precis utanför receptionen. Vi var väldigt nöjda med boendet, rekommenderas även med tanke på mängden människor man kan lära känna!

Universitetet och studierna

Chulalongkorn University är Thailands högst ansedda universitet, med 60 000 studenter, som har kurser och program inom i stort sett alla områden. Universitetsområdet är kolossalt stort, känns nästan som en stadsdel, så det är väl värt att se sig för några dagar innan första lektionen. Tillhörande nästan varje fakultet så finns en matsal där det serveras många olika rätter för en riktigt billig peng (billigaste maten vi hittade under hela resan, ca 11 kr för en lunch) och det finns bussar som man kan ta runt i Bangkok gratis om man är student.

Undervisningen var (på vår fakultet, vet inte hur det är på andra fakulteter) väldigt avslappnad och lättsam. Professorerna är glada och har en lätt ton, ibland kan det bli lite väl lättsamt om man jämför med KTH. Kurserna i sig är lättare än KTH men är av lite annan princip, mycket inlämningar och sammanfattningar, följer man med i föreläsningarna klarar man med bravur alla uppgifter. Det behövdes inte mycket plugg utanför föreläsningarna för att klara kurserna. Examination sker genom midterm exam och final exam som står för varsin halva av kurserna. Man behöver i de flesta kurserna minst 50% av poäng från midterm och final, alltså kan man ha fått 25%/25% och få godkänt.



Kurser

Jag valde som sagt kurser efter hur väl jag skulle kunna tillgodoräkna dem alternativt att de skulle passa som valfri kurs inom mitt masterprogram (Industriell Produktion). De flesta kurser är 1/5 av att studera 100%, dvs man ska läsa 5 st på en termin för komma upp i vanlig studietakt.

1. Modern Automotive Propulsion: Handlade om drivsystem för bilar, dvs hur förbränningsmotorn samt elmotorn fungerar och hur man räknar på dess effektivitet från grunden. Mycket om batterier och elmotorer. Jättebra professor och lagom tempo.
2. Quality Control & Management: Handlade om hur man styr produktion utifrån kvalitet och trender på mätningar samt hur man kan avgöra kvalitet på hela batcher utan att avsyna till 100%. Väldigt intressant och rolig kurs, mycket matte och statistik men inte så väldigt avancerad. Jättebra och engagerad lärare, vi fick även göra ett studiebesök på Mercedes Benz slutmonteringsfabrik i Bangkok.
3. Maintenance Engineering: En kurs i underhåll som djupdök i alla olika metoder sett till underhåll och att uppnå och bibehålla en fungerande verksamhet. Mycket verktyg från Lean applicerade i underhåll.

4. Selected Topic Auto Industry: En kurs som kan ha olika ämnen som jag förstått det. Handlade denna termin om Lean, Intelligent Manufacturing (uppkopplade maskiner som regleras utifrån mätningar) samt simuleringar och estimeringar av verktygsförslitning.
5. Engineering and Management: En kurs om ledarskapsprinciper för ingenjörer samt ekonomi sett till att fatta goda beslut som ingenjör. Innehöll även moral och etik för ingenjörer.

Staden och landet

Thailand har verkligen överraskat mig, så otroligt snälla, respektfulla och hjälpsamma människor vart man än är och alltid något häftigt att se eller göra bakom varje hörn. Bangkok är en stad som verkligen har allt, massa tempel och historia men även supermodernt med köpcentrum och innovation överallt. Maten är helt underbar (har lärt mig att äta stark mat nu för det var så gott) och det finns så mycket att utforska och prova på. Landet har lika mycket till att erbjuda, paradisoar i både syd väst och öst samt den täta djungeln och berg i norr, det finns verkligen allt. Vi reste till Chiang Mai, Koh Tao, Koh Samui, Koh Phangan, Koh Samet och Ao Nang. Utav alla dessa ställen var Koh Tao min favorit, riktig paradiso med klarblått vatten, mysiga gator och fina stränder. På andra plats kommer Chiang Mai som också var helt otroligt mysigt. Passa på att resa, det är väldigt enkelt i Thailand och förhållandevis billigt om man tänker på att man slipper ett flyg på 8000 kr bara för att komma till Bangkok!



Fritid och sociala aktiviteter

Som sagt så reste vi mycket och passade på att försöka se så mycket som möjligt av Bangkok. I övrigt hängde vi mycket vid poolen och gymmet på Nonsi! Det anordnas en hel del aktiviteter genom skolan som är lätt att haka på om man bara pratar med sin koordinator eller klasskamrat, detta var inget vi gjorde specifikt men vi fick höra av andra utbytesstudenter som gjorde. Vidare händer det mycket på Nonsi med nästan 100 utbytesstudenter.

Hållbarhet

Bangkok är kanske inte känt för att vara världens mest hållbara stad med all sin trafik men det görs mycket, det märktes när vi var där att det läggs mycket fokus på att vara miljömedveten. Däremot är det väldigt mycket engångsförpackningar i plast, en skrämmande mängd om man jämför med Sverige, vi är säkert 10-15 år före. Detta betydde att det inte alltid är helt lätt att "välja" det hållbara alternativet då det sällan fanns. Universitetet har hållbarhetsprojekt på gång sett till de globala målen och vad jag förstod jobbar de med dem väldigt aktivt, de är top 50 på universitet i världen med störst fokus på hållbarhet.

Rekommendationer och övriga reflektioner

Var ute i god tid med kurser och påbörja konversation med din thailändska koordinator tidigt så att du kan få lite lugn och ro! Sen vill jag varmt rekommendera Nonsi som boende och påminna om att gå på en massa marknader! Denna resa har gett mig perspektiv och upplevelser jag aldrig kommer att glömma, det var helt fantastiskt!