

**RESEBERÄTTELSE**

Namn

År och termin för utbyte

Britta Thurdin

VT24

Utbytesuniversitet
Politecnico di Milano

Utbildningsprogram

Civilingenjör Samhällsbyggnad

Arkitektur, vin och vintage!

Innan avresa

Jag hade varit i norra Italien en gång tidigare och hade länge funderat på vart jag skulle åka för att kunna få ut så mycket som möjligt av utbytet för min personliga del. Jag ville ha en större stad, gärna i ett varmare land men hade också en önskan om att ha möjlighet till skidåkning och fjäll då det är ett stort intresse. Jag hade också kompisar som glatt rekommenderat Milano som pluggstad och därför ansåg jag att det var den ultimata staden för mig att flytta till! Jag hade också en mycket positiv bild av tågtrafiken i Italien och alla ställen i närheten av Milano som går att besöka.

Ankomst

Jag kom till Milano ca 2 veckor innan kursstart och deltog en del i de mottagningsaktiviteter som anhölls av skolan och Erasmus-verksamheten. Jag tyckte dock att de inte gav särskilt mycket, men det gick ändå att välja mellan vilka aktiviteter som kändes roliga och prioritera dem. Jag tyckte det var väldigt skönt att komma ner tidigare för att hinna lära känna staden och vi behövde även införskaffa oss lite grejer till lägenheten som va skönt att få gjort så man kunde känna sig hemma.

Ekonomi

Jag tog utökat CSN samt fick bidrag av Erasmus likt de flesta studenter. Jag ansökte även om ett stipendium via Carl Levins Stiftelse där jag fick totalt 10,000 kr. Att svenska kronan varit så låg under senaste året påverkade ekonomin ganska mycket då man fick alla utbetalningar i svenska kronor, och jag skulle säga att CSN och bidrag inte skulle räckt för mitt utbyte som jag gjorde det, men att jag också passade på att resa mycket och hade förhållandevis dyrt boende, så man skulle kunna komma undan billigare.

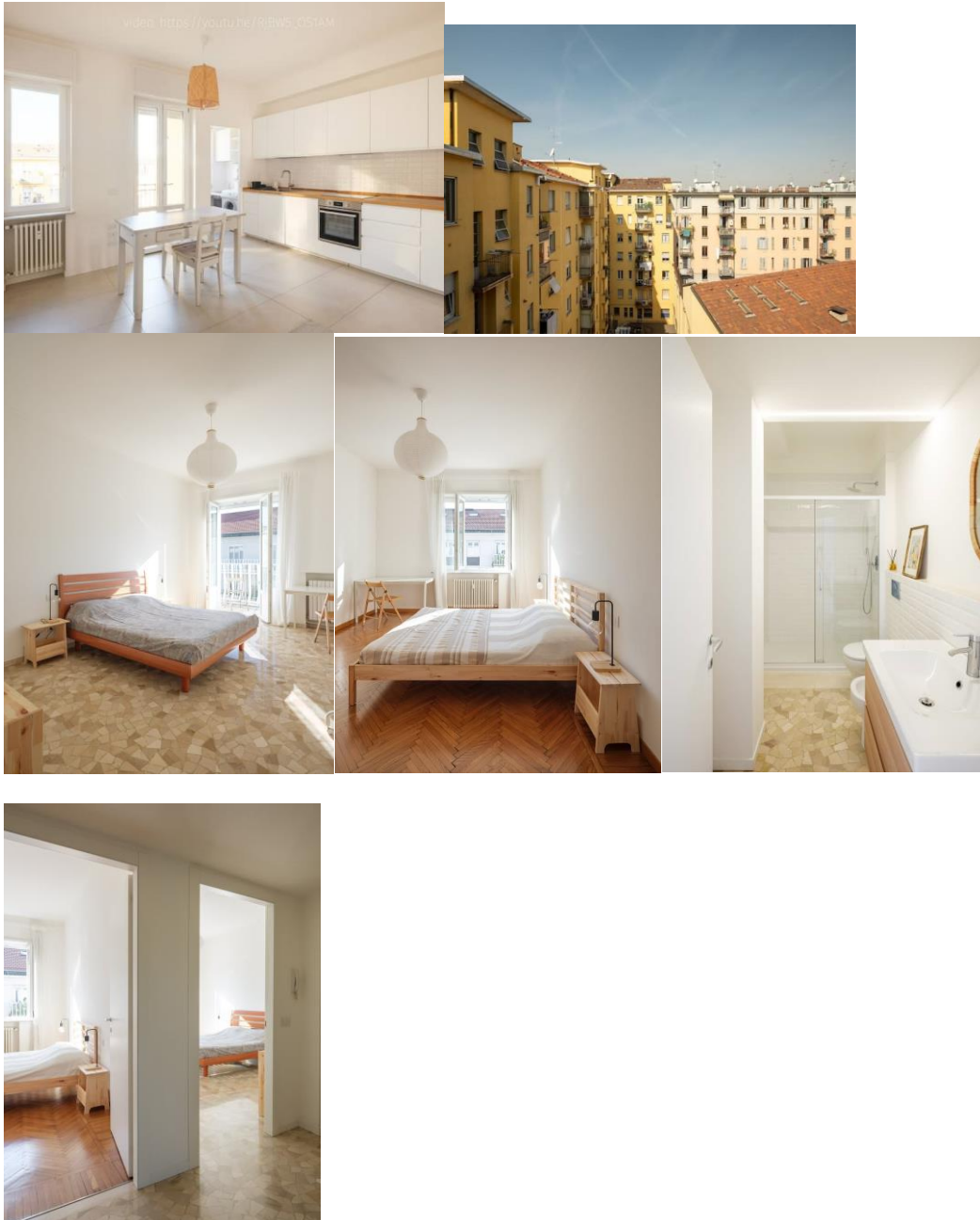
I matbutiker skulle jag säga att grönsaker och frukt är lite billigare än i Stockholm men annars är det mesta det samma, medans restauranger och barer är billigare och speciellt när det kommer till dryck.

Boende

Jag letade tidigt efter boende men som tidigare studenter nämnt är det svårt att hitta något i så god tid då det inte finns ute. Jag tyckte det var svårt att hitta boende för 1 person inom rimligt pris (under 1200 euro) och gick efter ett tag över till att kolla större lägenheter eller rum i delad lägenhet. Det slutade med att jag hade turen att jag kände en student som var där terminen innan mig och få kontaktuppgifter till deras hyresvärd, och jag valde att ta över deras boende när de flyttade ut. Då det var en lägenhet för minst 2 personer hittade jag en tjej via "Svenskar i Milano"-facebookgruppen som ville dela lägenheten med mig.

Jag skulle rekommendera att prata med tidigare studenter och hålla koll/skriva ut i facebookgrupper samt leta via airbnb tidigt då de flesta av mina kompisar lyckades hitta via det eller studentbostadssidor. Jag vet också att folk bokar temporärt boende för att åka ner och kunna gå på visningar på plats, då man ändå måste ha lite koll på folk som vill scamma en i fb-grupper.

Med det sagt var vår lägenhet nyrenoverad och fräsch i Milano-standard och i hyran på 2180 euro/månad ingick städning varannan vecka och alla avgifter. Området ligger i "NoLo" vilket står för norr om Loreto, som är ett "torg" och knutpunkt för röda och gröna tunnelbanelinjerna. Enligt mig låg den bra till, gångavstånd till Leonardo campus, bra kollektivförbindelser och lugnt område med matbutik och restauranger i närheten.



Universitetet och studierna

Politecnico di Milano har flera campus men i Milano stad finns två, Leonardo och Bovisa. Leonardo campuset ligger i Città Studi nordost om stadskärnan medans Bovisa ligger nordväst. Då det tar ca 45 minuter att ta sig mellan campusen skulle jag tipsa om att inte blanda kurser från de olika, i alla fall

under samma dag. Leonardo är det äldsta campuset och påminner mer om KTH än Bovisa som är nyare och ligger lite mer i ett industriområde. Lokalerna är trevliga och fräscha, största nackdelen är dock att det finns väldigt begränsat med studieplatser inomhus men man kan leta i klassrum och sitta i de som är lediga också. Det finns många små lunch kiosker att köpa från och caféer i närheten. Universitetet har även en sportarena med en massa aktiviteter att delta i.

Kurserna läses över hela terminen till skillnad från KTH där vi har uppdelat i 2 perioder per termin. Alla tentor skrivs alltså och kurser avslutas i juni och juli. Det kan förekomma kurser med midterms, visst mycket obligatorisk närvaro och obligatoriska moment under kursens gång, men jag utgick från kursinformationen för varje kurs och där skriver oftast vad för slags moment kursen innehåller. Universitetet har inget krav att ha digitala föreläsningar, men många av de föreläsare jag hade var bra att dela med sig information och vissa sände föreläsningen digitalt samt spelade in och la ut i efterhand, så det kan variera mycket från kurs till kurs. I många kurser kan man välja att vara "attending student" eller "non attending student" där det förstnämnda ofta involverar grupparbete eller medverkande under föreläsningstid och det senare kan vara att man gör en mer övergripande tenta i slutet till exempel.

Jag valde att pressa ihop mitt schema något och hade bara schemalagda föreläsningar måndag-onsdag varje vecka. Det medförde att jag hade flera överlappande föreläsningar, men för de kurser jag läste funkade det bra då lärarna spelade in föreläsningarna jag missade och jag hade inga obligatoriska moment. Som ingenjör fick vi anmäla oss till kurserna en vecka innan kursstart och sen kunde man tekniskt sätt byta sin kursplan fram till ca två veckor in i kursstart. Därför vågade jag chansa på den här överlappningen för att jag kunde testa det och se förutsättningarna i kurserna, och jag tyckte det gick utan problem under hela terminens gång. Kvaliteten på föreläsningarna varierade ganska mycket enligt mig.

Kurser

Jag läste totalt 5 kurser och 30 credits som motsvarar 30 hp. Jag valde några kurser från det spår jag var antagen till men sen valde jag även kurser från andra program och skolor. Det finns regleringar i hur mycket poäng man får läsa från andra skolor, och jag tyckte det var lite ottydligt hur mycket man var tvungen att läsa från själva spåret man var antagen till, så tillslut frågade jag koordinatörerna där nere under välkomstveckan och det verkade inte vara så strikt, förutom att gränsen i år var max 12 credits utanför AUIC-skolan som står för *School of architecture, urban planning and construction engineering*.

096312 – Methods and tools for analysis of urban and territorial systems 6 hp

Kursen ingick i mitt masterprogram som en andra års kurs. Den här kursen gick en eftermiddag i veckan och här gick det att välja att examineras i grupp där man skrev en uppsats med 6-8 personer, eller då vara *non-attending* student och muntligt examineras på 2 böcker från kurslitteraturen samt videos. Jag valde att arbeta i grupp och att göra en *case study* med analys av ett fastighetsprojekt. Jag skulle säga att arbetsbördan i denna kurs inte var särskilt hög då man var många som arbetade tillsammans, jag var inte på plats på så många föreläsningar då de överlappade men kollade ikapp i efterhand då de släpptes videos under andra halvan av terminen från allting. Föreläsningarna handlade om olika stora fastighetsprojekt runt om i världen och deras påverkan på samhället och miljön. Vissa delar som berördes kändes som upprepande av sånt man kan sen innan men jag tyckte att främst i projektet fick man lära sig att nya analysmetoder och jag skulle säga att det var en okej kurs.

051335 – Administrative and public procurement law 6 hp

Kursen ingick i mitt masterprogram och bestod av ungefär hälften italienska studenter och utbytesstudenter. Även här kunde man välja att delta i grupparbete för att få hälften så stor skriftlig tenta, och då bestod gruppen av 6 studenter och man hade reviews på sitt projekt under kursens gång

för att sedan ha en slutlig presentation. Tentan bestod av ett flervalstest och skrevs i klassrummet. Generellt var denna kurs lite rörig och även om en stor del av juridiken bestod av EU-lagar var det ändå fokuserat på italienska lagsystemet och mycket av den information vi behövde till grupparbetet fanns endast på italienska. Det var inte en särskilt svår kurs, och tentan innehöll ganska generella frågor om upphandling men samtidigt gav den inte så mycket nytt när det kommer till hantering av offentlig upphandling som jag hoppats på.

054571 – Smart cities and urban innovation, 8 hp

Kursen ingick i vad jag förstod det som valfria kurser i mitt masterprogram men var egentligen en kurs i arkitektmastern för andra året. De flesta i denna kurs var utbytesstudenter och innehållet inte speciellt kopplat till Italien utan mer globala fenomen och internationellt kända arkitekter och byggnader. Kursen var uppdelad i en Smart cities-modul och en Urban Innovation-modul som hölls av kursens två föreläsare och examinatore. Man hade i grupper om 3 ett projekt i varje modul som pågick under kursens gång med en obligatorisk review i april nån gång. Jag tycker båda föreläsarna i den här kursen var väldigt bra och kvaliteten högre än vissa av de andra kurserna, men också något högre arbetsbörda. Generellt motsvarade den nog de hp som de gav. Examineringen bestod av att lämna in dessa två projekt och sedan under en kort muntlig tenta som gjordes i grupperna, diskutera innehållet i dem.

056798 – Project management: Principles & tools, 6 hp

Den här kursen ingick egentligen i Civil engineering-programmet och de flesta som tog kursen tillhörde det spåret men det var ganska många utbytesstudenter också. Kursinnehållet var bra och byggde på det jag läst tidigare på KTH inom projektledning. Även i denna kurs hade vi grupparbeten med 6 personer där vi skulle med hjälp av en tilldelad extern handledare göra en projektplan inför ett så kallat Kickoff-meeting för ett specifikt projekt, vilket innehöll Gantt-scheman, budgetering, riskanalys osv. Föreläsningarna streamades och spelades in men materialet i sig fanns också tillgängligt på skolans plattform. Betygssättningen gjordes till 40% från redovisning av grupparbetet och 60% från en tenta med flervalfrågor. Jag tycker kursen höll samma standard som på KTH och värd att läsa.

057926 – Landscape and sustainable design: rhetoric and argumentation, 4 hp

Jag valde den här kursen som min sista utfyllnad för att nå upp till 30 hp. Initialt tyckte jag beskrivningen av kursen lät intressant, den är egentligen en kurs för arkitekter och stadsplanerare men jag tyckte det var intressant att analysera stadsbyggnadsprojekt och hur man idag marknadsför hållbarhet i projekt. Det var en relativt ny kurs och jag uppfattade föreläsningarna tyvärr som ganska oklara och föreläsaren som otydlig. Examinationen bestod av 2 stycken projekt i grupper av 3 personer och en slutlig redovisning där läraren efter ställde en eller två individuella frågor till varje medlem, varifrån betyget sedan sattes. Jag skulle säga att den inte riktigt motsvarade 4 hp utan mer i jämförelse med de andra kurserna jag läste.

Staden och landet

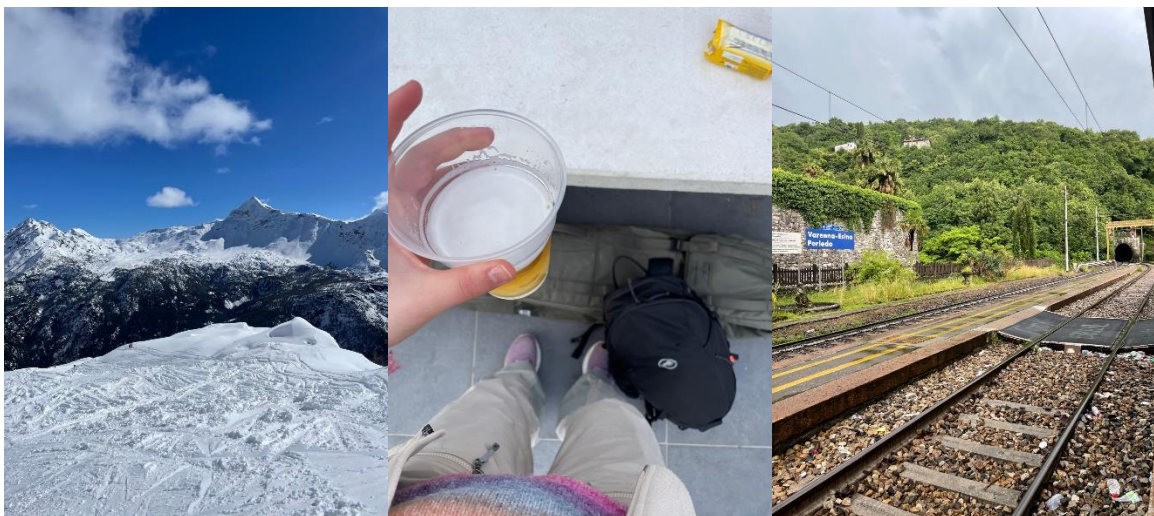
Milano är en otroligt vacker stad och som Italien överlag har den mycket historia. Det fanns många platser att utforska och man hann inte med allt man ville se på en termin men man behövde aldrig va uttråkad! Många av museerna är värda ett besök och såklart den kända Duomo mitt i historiska centret är värd ett besök både inuti och ovanpå. Milano är känd som en mode-stad och har såklart mycket high-end men också otroligt många vintage-butiker och marknader att besöka. Områden för restauranger och barer jag uppskattade mest var Porta Venezia, som ligger norr om centrum och därför närmare där jag bodde, med en blandning av finare restauranger och enkla barer. Brera har många restauranger och vinbarer överallt och är stort om man vill röra sig runt en kväll, samma så

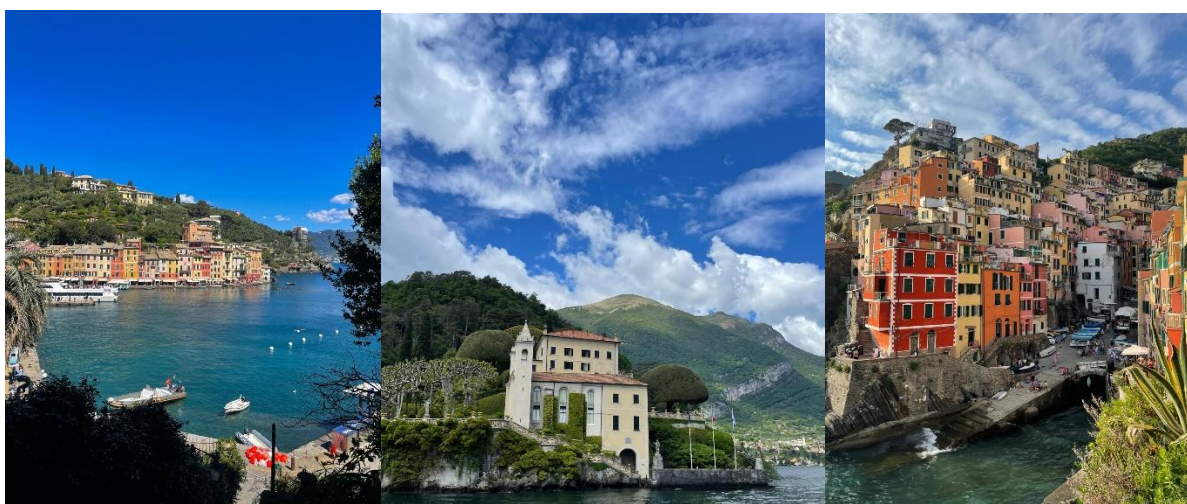
Navigli som är fullproppat med barer och restauranger längs kanalen. Det som var uppskattat med Milano var att det är så pass internationellt och hade mycket som hände hela tiden med konserter, utställningar och butiker, men också hur enkelt det var att resa från runt om i Italien, både norrut till alperna och söder ut i Italien.



Jag reste både till franska och italienska alperna under de första månaderna i Milano och det går många tåg men jag märkte också att det gick väldigt många bussturer till alp orter i både Frankrike, Italien och Schweiz. En av de stora tågbolagen Trenord har kombopris på en dagsresa till Valmalenco som bara ligger två timmar bort med tåg där man köpte en tur-retur biljett tillsammans med en dags liftkort och transfer till och från tågstationen, vilket var väldigt prisvärt och gjorde det enkelt att åka kortare turer.

Andra dagressemål från Milano jag besökte var Como, Garda-sjön, Verona, Parma, Venedig och Varenna (också vid como-sjön). Det finns alltså många ställen att nå med tåg även utan att övernatta, och har man några fler dagar förtjänar såklart många av dessa ställen mer än en dags visit. Andra platser jag valde att besöka var Turin där mina kompisar hemifrån pluggade, Santa Margherita och Portofino, Florens, Pisa, de kända Cinque-terre byarna tillsammans med La Spezia, Chamonix, Genua och Antibes i franska rivieran. Jag rekommenderar verkligen att se sig omkring och att besöka några av städerna i närheten av Milano över en dag!





Fritid och sociala aktiviteter

Jag lärde känna mestadels Svenskar nere i Milano men umgicks även mycket med finnar och några norskar. Generellt höll sig många av italienarna man träffade i skolan sig utanför erasmus-evenemangen vilket va ganska väntat och förståeligt. Vi reste mycket tillsammans och när vi va i Milano spanade vi in olika Vintage-butiker, gick på marknader och testade nya restauranger och barer. Något jag verkligen rekommenderar är att gå och se en match i San Siro som är hemma arena till både AC Milan och Inter, och gick man inte på just derbyn så var biljetterna inte särskilt dyra eller svåra att få tag i. Jag uppskattade också att bara utforska staden i sig och byggnaderna i de olika stadsdelarna. Erasmus-nätverket förberedde också gruppchatter för olika fritidsaktiviteter som fotboll, yoga och vandring där man kunde ta kontakt och medverka i olika arrangemang.

Hållbarhet

Jag kan inte påstå att det var något särskilt fokus på hållbarhet som förmedlades till studenter på skolan vad man märkte. Det är bra tågförbindelse från Stockholm till Milano men det är idag dyrt även i jämförelse med flyg. Allt kursmaterial gjordes dock tillgängligt online på samtliga kurser och jag behövde inte betala för någon bok. Milano som stad har utplacerad källsortering på många ställen och även Polimi som skola och hemma i vårt lägenhetshus. Jag upplevde tyvärr att cykelvägarna var bristfälliga på majoriteten av vägarna även om det fanns tillgång till elcyklar på samma sätt som i Stockholm. Största delen av kollektivtrafiken i staden körs dock på förnybar el enligt företagen.

Rekommendationer och övriga reflektioner

Man känner sig lätt lite överväldigad när man är ny i staden och det är en del kulturkrockar man kan uppleva, men jag skulle säga att det tog nån vecka o sen va man ganska snabbt mer bekväm.

Man får en fiscal code av skolan men då vår hyresvärd ville skriva kontrakt så snabbt som möjligt och då behövdes den så beställde jag en via Italienska ambassaden i Stockholm och det var inte heller några problem när man fått antagningsbeskedet från universitet.

Italien använder mycket mer kontanter än vi gör i Sverige så det är bra att ha lite när man kommer ner. Jag skaffade även revolut till att göra utländska banköverföringar och Northmill digitalt kort för att göra kortbetalningar med mindre växlingsavgift.

Tipsar också om att skaffa ATM-kort via internet för att kunna lägga in bild själv utan att behöva gå till en fotoautomat och skriva på plats. Kollektivtrafiken är nästan 3 gånger billigare än i Stockholm när man köper månadskort och är studerande eller under 26 så jag rekommenderar att skaffa det så fort som möjligt.

Leta upp några av matmarknaderna som finns närmast dig i staden och köp grönsaker och frukt till minimala priser plus att det är superhärligt att gå runt i!

Oroa dig inte för mycket för plugget utan passa på att se dig om i Italien, och det behöver inte vara så dyrt att resa runt till ställen, många små billigare restauranger har de bästa pastarätterna du kan äta! Njut av pulsen och frukostcappucinos på alla små caféer och blir det för varmt i storstaden rekommenderar jag en dagstur till Como eller Garda för lite friskare luft!