



INBJUDAN

Strategisk transportplanering och ny kombinerad mobilitet - två skilda världar?

Nya, delade och kombinerade mobilitets- och tillgänglighetslösningar är ett allt vanligare inslag i transportsystemet. Kunskap om de nya lösningarnas möjligheter och utmaningar växer successivt fram. Samtidigt råder fortsatt stor osäkerhet kring deras långsiktiga betydelse för transportsystemets utveckling. Det är därför inte oväntat att de nya lösningarnas roll i det framtida transportsystemet fortfarande beskrivs i förhållandevis vaga och allmänna termer i långsiktiga trafikstrategier och utvecklingsplaner.

Forskning pekar samtidigt på att en hållbar utveckling av nya kombinerade lösningar förutsätter en målmedveten strategisk offentlig styrning. Om nya lösningar ska ge ett substantiellt bidrag till transportsystemets klimat- och hållbarhetsomställning – särskilt till 2030 – finns behov av att utforska och synliggöra de nya lösningarnas potential och samspel med kollektivtrafiken och andra trafikslag liksom med bebyggelse- och infrastrukturplaneringen. Vilka möjligheter till synergier finns? Vilka målkonflikter kan uppstå, och vilka risker behöver hanteras i ett strategiskt perspektiv?

Vid denna workshop riktar vi ljuset mot hur samspelet mellan strategisk transport- och trafikplanering och ny kombinerad mobilitet kan stärkas. Hur ser utbytet mellan utvecklingen av nya kombinerade mobilitetslösningar och den långsiktiga, strategiska transport- och trafikplaneringen ut idag? Vilka goda exempel finns? Vad kan förbättras? Vad behövs, i exempelvis form av kunskap, lärande och samverkan, för att möjliggöra en stärkt strategisk planering och målstyrning?

Den 31 augusti samlar vi både strategiska planerare och experter på nya kombinerade mobilitets- och tillgänglighetslösningar inom offentlig sektor för att tillsammans diskutera var vi befinner oss och klargöra hur vi kan stärka ett ömsesidigt utbyte, lärande och integrering av nya kombinerade lösningar i ett systemperspektiv. Ambitionen är gemensamt kartlägga behov av samverkan mellan berörda professioner i den offentliga planeringen och att klargöra vilken typ av kunskapsutbyte och processer som kan stötta en effektiv samverkan för utvärdering och analys, strategisk planering och målstyrning.

**Med delade och kombinerade mobilitets- och tillgänglighetstjänster avser vi bl.a. bil- och cykelpooler, elsparkcyklar, leveransskåp, arbetshubbar, mobilitetshubbar, appar som underlättar resor med flera trafikslag och mobilitet som en tjänst.*

Covid-pandemin har ändrat våra resvanor. Om det finns intresse för en fysisk träff genomförs den på Kollektivtrafikens hus i Stockholm den 31 augusti kl. 13.00-16.00. Alternativt genomförs workshoppen digitalt vid samma tidpunkt. Meddela i din anmälan om du i första hand föredrar en fysisk träff.



Program 31 augusti 2022

12.00 *Gemensam lunch för de som önskar*

13.00 Välkomna!

13.15 Introduktion till dagen

13.30 Inspirerande utblick: Hur integreras mobilitets- och tillgänglighetslösningar med strategisk trafikplanering i Oslo? Claes Kanold, Ruter

13.45 Fika

14.00 Framtidsverkstad. I grupper utforskas problembild och möjligheter att stärka ett strategiskt, lärande arbetssätt utifrån respektive grupps erfarenheter och behov

15.15 Fika

15.30 Draknäste. Varje grupp presenterar förslag som den andra gruppen bedömer

15.50 Avslutning med insikter från dagen

16.00 Slut

Anmäl dig senast den 24 augusti till Jacob Witzell, jacob.witzell@vti.se. Ange om du i första hand föredrar att delta på plats i Stockholm, eller om du enbart har möjlighet att delta digitalt.

Välkommen att sprida denna inbjudan till andra som arbetar med strategisk planering och/eller mobilitetslösningar inom offentlig sektor.