

ConverStation

Mobilitet och rättvisa

Malin Henriksson, VTI

Rättvisa och transporter

- Transporträttvisa berör skillnader i tillgänglighet mellan de mest utsatta grupperna och de med högst välstånd.
- Tillgänglighet bör fördelas rättvist, och priserna till alla typer av transporter bör vara överkomliga.
- Mer än lika distribution: olika grupper och individer har olika möjlighet att tillgängliggöra sig transporter, och olika möjligheter att påverka transportsystemets utformning
- Vissa sociala grupper och områden kan därför behöva mer resurser och subventioner än andra.

EQUALITY VERSUS EQUITY



In the first image, it is assumed that everyone will benefit from the same supports. They are being treated equally.



In the second image, individuals are given different supports to make it possible for them to have equal access to the game. They are being treated equitably.



In the third image, all three can see the game without any supports or accommodations because the cause of the inequity was addressed. The systemic barrier has been removed.

Kan nya mobilitetstjänster bidra till mer rättvisa transporter?

Att välja cykel som färdslag

- 55 % av kvinnor över 35 år i Botkyrka kan inte cykla – motsvarande siffra för männen är 5 % (motsvarande mönster har observerats i Ryd)
- 50 % av kvinnorna som inte kan cykla vill cykla mer
- Kvinnorna vill cykla till förskolan, till jobbet, till bussen, för att handla mat...
- Kvinnorna cyklar inte pga: har ingen cykel, kan inte cykla, tidsbrist, vädret, barn, orkar inte
- Bristande parkeringsmöjligheter i socialt utsatta områden en barriär...

Källa:
Pedalista. (2017).
CYKEL
REVOLUTIONEN
SÅ NÅR VI NYA
GRUPPER I
HALLUNDA-
NORSBORG.
Stockholm

Källa:
Linköpings kommun
m.fl. (2018)
Cykellänken: så blir
den bättre för fler.

Cykeldelning och rättvisa - Linbike

- Den primära målgruppen arbetspendlare och turister, MEN också två stationer i socialt utsatta områden
- En prismodell som uppfattas som tillgänglig för många

Alternativ till bristande kollektivtrafik

- Kvinna, svensk bakgrund, 29, jobbar som administratör på Linköpings kommun
- Bor i Ryd, jobbar i Skäggetorp
- Lämnar barnen på förskolan i Ryd, cyklar med LinBike till Skäggetorp
- Bussen tar för lång tid, bytestiden gör att hon inte kan ta sig till jobbet i tid på morgonen.
- Har ingen egen cykel, " skönt att slippa serva"
- "Om LinBike inte fanns skulle jag gå till jobbet"

Slipper ta hänsyn till bytestider

- Kvinna, 24, utländsk bakgrund, jobbar som resurslärare
- Bor i Ryd, arbetar i Ekängen
- Kombinerar buss med LinBike
- När busstiderna inte passar blir LinBike eller el-scootrar en lösning för att kunna ta sig till jobbet snabbt
- "När jag tar körkort åker jag aldrig buss igen"

“Min arbetsmiljö blir bättre”

- Man, 27, utbytesstudent från Pakistan, jobbar extra som cykelbud
- Bor i Ryd
- Elcyklarna gör det möjligt att göra fler leveranser per time (3 istället för 2)
- Har egen cykel, men ingen bil
- Använder tjänsten för shopping och fritidsresor också

Kan mobilitetstjänster bidra till mer rättvisa i transportsystemet?

Vilka möjligheter finns – och vilka hinder?

Vilka aktörer kan/bör/vill säkerställa att rättvisa tas hänsyn till?