

Att styra omställningen till hållbar mobilitet



Karolina Isaksson & Anna Wallsten, VTI

Mistra SAMS




Att styra omställningen till hållbar mobilitet

The introduction of smart mobility innovations may be a major policy opportunity. However, it is far from clear that these opportunities will be recognized or realized due to the complexities of steering any transition in the mobility system.

Reardon & Marsden (2018) s. 1



Avoid – Shift –Improve

-  **Avoid** - minskat resande, t ex genom digital mötesteknik, samordnade hemleveranser, utvecklad lokal service
-  **Shift** - överflyttning från privatbil till gång, cykel, kollektivtrafik och andra former av delad mobilitet
-  **Improve** - förbättra befintliga transportalternativ genom effektivisering, fordonsutveckling, renare bränslen

Huvudresultat

- Tilltro till att marknaden ska lösa transportsystemets utmaningar
- Konventionell planering präglar många sammanhang – men möjlighet till förändring finns
- Behov av politiska diskussioner och ställningstaganden som involverar medborgare

Tilltro till marknaden



Foto: Mostphotos

- Förhoppning om att marknaden ska lösa transportsystemets utmaningar.
- Offentliga aktörer stödjer marknaden att bli innovativa snarare än att själva vara innovativa.
- Risker och problem med en för hårt marknadstillvänd strategi.
- Politiska och institutionella förutsättningar försvårar för offentliga aktörer att ta en ledande roll.

Henriksson, M., Witzell, J. & Isaksson, K. (2019) All change or business as usual? The discursive framing of digitalized smart accessibility in Sweden, *Transp Research Procedia* , 41, 625–636.

Wallsten, A., Henriksson M. & Isaksson, K. (2021) The Role of Local Public Authorities in Steering toward Smart and Sustainable Mobility: Findings from the Stockholm Metropolitan Area, *Planning Practice & Research*

Konventionell planering och möjligheter till förändring

- Forskning om nationell planering som grundas i ett vidare omställningsperspektiv
- Konventionell transportplanering begränsar utforskandet av vad t ex smart mobilitet kan bidra till
- Transformativa ansatser kan utvecklas – men förutsätter att diskurs och praktik förändras

Witzell, J. (2020) Assessment tensions: How climate mitigation futures are marginalized in long-term transport planning. *Transportation Research Part D* 87 (2020) 102503.

Witzell, J., Henriksson, M., Håkansson, M., Isaksson, K. (2021) Transformative capacity for climate mitigation in strategic transport planning: Principles and practices in cross-sectoral collaboration *submitted manuscript*



Behov av politiska diskussioner och ställningstaganden

- Vad vill vi som samhälle att smart mobilitet ska leda till?
- Hantera smart mobilitet som ett medel för att uppnå samhällsmål.
- Behov av politiska samtal om hur samhällsutvecklingen kan styras mot demokratiskt beslutade mål.
- Det behövs en aktiv diskussion som gärna får involvera medborgare.

Hedegaard Sørensen, C. & Isaksson, K. (2021) Omställning till hållbar mobilitet. Vilka roller kan smart mobilitet, medborgardeltagande och coronakrisen spela? *Kommande VTI-rapport*

Wallsten, A., Henriksson M. & Isaksson, K. (2021) The Role of Local Public Authorities in Steering toward Smart and Sustainable Mobility: Findings from the Stockholm Metropolitan Area, *Planning Practice & Research*





“[a]t precisely the moment when humanity’s science, technology, and economy have grown to the point that we can monitor and evaluate all the major systems that support life, all over the Earth, we have discovered that most of these systems are being systematically degraded and destroyed by our science, technology, and economy” (Atkinson, 2006: 231).

Foto: Mostphotos

Mistra SAMS

Sustainable Accessibility and Mobility Services

Efter Pausen

För att komma till de olika ConverStations använd denna länk:

<https://kth-se.zoom.us/s/61598343043>