



# AH2301 Transportpolicy och utvärdering 7,5 hp

Transport Policy and Evaluation

När kurs inte längre ges har student möjlighet att examineras under ytterligare två läsår.

## Fastställande

Skolchef vid ABE-skolan har 2020-11-25 beslutat att fastställa denna kursplan att gälla från och med VT 2021, diarienummer: A-2020-2259.

## Betygsskala

A, B, C, D, E, FX, F

## Utbildningsnivå

Avancerad nivå

## Huvudområden

Samhällsbyggnad

## Särskild behörighet

För studenter antagna till civilingenjörprogrammet Samhällsbyggnad (CSAMH) eller masterprogrammet Transport och Geoinformatik är det inga ytterligare behörighetskrav.

För övriga studenter:

- Kandidatexamen eller motsvarande inom samhällsbyggnad, geografi, teknisk fysik, datavetenskap, statistik, ekonomi, eller matematik inklusive minst 6hp inom vardera lin-

jär algebra, envariabelanalys samt sannolikhetsteori och statistik eller dess motsvarande; samt

- Engelska B/6.

## Undervisningspråk

Undervisningspråk anges i kurstillfällesinformationen i kurs- och programkatalogen.

## Lärandemål

Efter kursen ska du kunna:

- identifiera relevanta politiska åtgärder och strategier för att lösa kommunikationsproblem och diskutera dess effektivitet i förhållande till samhällsliga mål.
- diskutera de bakomliggande principerna för olika bedömningsramar.
- tillämpa flerkriteriersanalys till transportprojekt.
- förklara och tillämpa principerna bakom samhällsekonomiska analyser för att göra ekonomiska bedömningar av transportprojekt.
- redovisa fördelarna och begränsningarna av samhällsekonomiska analyser.
- tillämpa metoder för icke-marknadsvärdering och diskutera dess styrkor och begränsningar.
- tillämpa relevanta metoder för att ta hänsyn till osäkerhet i projektutvärdering.
- använda relevanta metoder för redovisning av fördelningsmässiga effekter av olika åtgärder och diskutera dess starka sidor och begränsningar.
- använda och diskutera rättvisa åtgärder som tillämpas i utvecklingsländer.
- identifiera viktiga hinder för genomförandet av transportpolitiken i olika sammanhang, och diskutera sätt att hantera sådana hinder.

## Kursinnehåll

- Politisk identifikation och strategiformulering.
- Ramar för att utvärdera transportpolitiska effekter - markanvändning, tillgänglighet, luftföroreningar, buller, olyckor och hållbarhet.
- Principer för bedömning av fördelar och kostnader.
- Grundläggande principer och metoder för marknads- och icke marknadsutvärdering, såsom "stated-choice" metoder, hedoniska prismodeller kontingental, och resekostnadsmetoder.
- Nuvärde, räntor och diskonteringsränta.
- Skatter, avgifter och reglering.
- Principer och metoder för att hantera osäkerheter i bedömning och utvärdering.
- Rättvisa och fördelningsmässiga effekter.
- Hållbarhet och rättvisa mellan generationerna.

- Genomförande och hinder för genomförande.

Innehållet i kursen presenteras och utövas i handledning. Ytterligare utbildning ges i laborationer.

## Examination

- LABA - Laboration, 4,0 hp, betygsskala: A, B, C, D, E, FX, F
- PRO1 - Projekt, 3,5 hp, betygsskala: P, F

Examinator beslutar, baserat på rekommendation från KTH:s handläggare av stöd till studenter med funktionsnedsättning, om eventuell anpassad examination för studenter med dokumenterad, varaktig funktionsnedsättning.

Examinator får medge annan examinationsform vid omexamination av enstaka studenter.

## Övriga krav för slutbetyg

Obligatoriska laboratorieövningar motsvarande 4 hp med betygsskala A-F och ett obligatoriskt projektarbete motsvarande 3,5 hp med betygsskala A-F.

## Etiskt förhållningssätt

- Vid grupparbete har alla i gruppen ansvar för gruppens arbete.
- Vid examination ska varje student ärligt redovisa hjälp som erhållits och källor som använts.
- Vid muntlig examination ska varje student kunna redogöra för hela uppgiften och hela lösningen.